



EVlink Parking 2

NEW

Bornes de recharge pour véhicules électriques

La solution sûre pour la recharge de véhicules électriques dans les parkings semi-publics

La nouvelle borne de recharge EVlink Parking 2 est la solution idéale pour la recharge en toute sécurité de n'importe quel véhicule électrique, y compris les vélos et scooters électriques, dans les parkings semi-publics couverts ou à ciel ouvert (de sociétés privées, administrations, hôtels, centres commerciaux etc.). Plusieurs architectures de câblage permettent une installation facile et rapide de la borne dans toutes les configurations, soit seule (en site isolé) ou dans un groupe de bornes (max. 30 points de recharge par site) reliées à un centre de contrôle des accès avec gestion d'énergie et éventuellement un système de supervision à distance tel que EVlink InSights®.



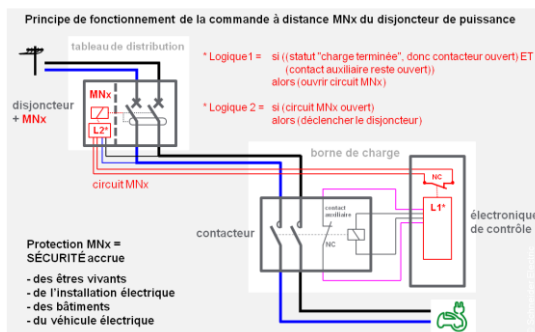
Pourquoi choisir EVlink ?

Sécurité et fiabilité

- Concept unique de commande à distance du disjoncteur de puissance ("Protection MNx") pour une mise hors tension immédiate de la borne en cas d'accident ou de dysfonctionnement, p. ex. du contacteur



EVlink Parking 2
montage mural



- Technique éprouvée : 6 années d'expérience de par le monde dans la recharge fiable et dans différentes situations de véhicules électriques, en coopération avec plusieurs fabricants automobiles

Flexibilité

- Large choix de variantes : montage mural ou au sol, avec ou sans prise domestique, avec ou sans identification par carte RFID
- Concept modulaire et flexible avec équipements de protection, de mesure et de contrôle soit à l'intérieur du socle de montage (installation au sol), soit dans le tableau de distribution externe
- Compatible avec des systèmes de gestion d'énergie, de contrôle d'accès et de supervision tel que EVlink InSights®
- Offre complète de produits et solutions pour toutes applications d'électro-mobilité résidentielles, commerciales et publiques
- Vaste portefeuille d'accessoires, de protections et autres composants électriques, de systèmes de distribution et de gestion d'énergie etc.

Maintenance aisée

- La possibilité d'avoir les composants de protection hors de la borne de recharge offre un confort maximal lors des travaux de maintenance dans le tableau de distribution à l'intérieur du bâtiment

Partenaire expérimenté

- Fiabilité d'un leader mondial dans les domaines de l'électrotechnique industrielle, la gestion et la distribution d'énergie électrique avec plus de 175 ans d'expérience
- Présence globale à travers un service après-vente dans chaque pays et un vaste réseau d'électriciens certifiés pour l'installation, le support sur site et le suivi de contrats de maintenance.



EVlink Parking 2
montage au sol

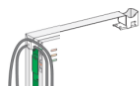


Caractéristiques techniques	Parking 2 - mural	Parking 2 - au sol
Entrée		
Nombres de phases	3 (3P+N)	3 (3P+N)
Tensions nominales	230 V (contrôle), 230/400 V (recharge)	230 V (contrôle), 230/400 V (recharge)
Fréquence nominale	50/60 Hz (+/- 1%)	50/60 Hz (+/- 1%)
Courant max. par point de recharge - variantes	32 A, limitable à 16 A (Mode 3)	32 A, limitable à 16 A (Mode 3) / 13 A (domestique)
Système de mise à la terre	TT, TN(S) ou TN(C)(S), IT	TT, TN(S) ou TN(C)(S), IT
Résistance de terre max.	150 Ω	150 Ω
Sortie		
Nombre de points de recharge	2 (côtés gauche et droit)	2 (côtés gauche et droit)
Puissance max. points de recharge - variantes	2x 22 kW (3ph)	2x 22 kW (3ph) / 22 kW (3ph) + 3 kW (1ph)
Type de prise(s) - variantes (T2 = Type 2, TF = domestique)	T2 + T2	T2 + T2 / T2 (à gauche) + TF (à droite)
Clapet de protection de prise T2	oui, verrouillable	oui, verrouillable
Clapet de protection de prise TF, si présente	n.a.	oui, verrouillable
Clapet métallique de protection de prise	optionnel (en préparation)	optionnel (en préparation)
Verrouillage automatique de fiche de recharge T2	oui	oui
Déverrouillage automatique de fiche lors de perte de tension	oui, configurable	oui, configurable
Support de câble	optionnel	optionnel
Equipements		
Mode(s) de charge selon IEC 61851 - variantes	3	3 / 3 et 2
Protection MNx	oui	oui
Contrôle automatique / manuel de la recharge	oui / oui	oui / oui
Réduction de puissance en Mode 3	oui, configurable jusque 6 A par pas de 1 A	oui, configurable jusque 6 A par pas de 1 A
Fonction "Resume" / compatibilité installation photovoltaïque	oui / oui	oui / oui
Contrôle(s) LED(s) par point de recharge	disponibilité point de charge (3), statut de recharge	disponibilité point de charge (3), statut de recharge
Interface utilisateur	touche START (illuminée), touche STOP	touche START (illuminée), touche STOP
Contrôle d'accès au(x) point(s) de recharge - variantes	aucun / RFID (13.56MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)	aucun / RFID (13.56MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)
Protocoles de communication externe	MODBUS, OCPP 1.5	MODBUS, OCPP 1.5
Compteur d'énergie / compatibilité avec EVlink InSights®	oui / oui	oui / oui
Support de montage	oui (support en acier pour montage mural)	oui (socle en acier pour montage au sol)
Possibilité composants de protections à l'intérieur de la borne	non	oui (dans le socle)
Données générales		
Classe de protection IP selon IEC 60529	IP54	IP54
Classe de protection mécanique selon IEC 62262	IK10	IK10
Matériau du boîtier	acier galvanisé et peint	acier galvanisé et peint
Couleurs boîtier	blanc (RAL 9003), gris (RAL 7016)	blanc (RAL 9003), gris (RAL 7016)
Consommation en veille de chaque point de recharge	env. 12 W	env. 12 W
Consommation d'un point de recharge lors d'une recharge	env. 16 W	env. 16 W
Poids du produit - variantes	env. 25,7 kg	env. 43,5 kg
Poids emballage compris	env. 33 kg	env. 50 kg
Dimensions du produit (hauteur x largeur x profondeur)	env. 620 x 413 x 256 mm	env. 1146 x 413 x 220 mm
Dimensions emballage compris (sans palette)	env. 695 x 450 x 450 mm (2 paquets)	env. 1290 x 390 x 450 mm (3 paquets)
Plage de températures de fonctionnement	-25°C à +50°C	-30°C à +50°C
Plage de température de stockage	-40°C à +80°C	-40°C à +80°C
Humidité relative autorisée	0 à 95% (non condensé)	0 bis 95% (non condensé)
Altitude max.	2000 m	2000 m
Garantie	2 ans	2 ans
Certifications		
Normes et standards	CE, IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 60950, LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC, R&TTE 1999/5/EC, ETSI EN 300-330-1, ETSI EN 300-330-2, ETSI EN 302-291-1, ETSI EN 302-291-2, NF EN 50364, NF EN 62369-1, IEC 62196, EC 61000, IEC 60364 / VDE 0100, RoHS, REACH-SVHC, EAC	
Fabricants automobiles	ZE-Ready 1.4B / EV-Ready 1.4B (installation par électricien certifié par Renault)	
Variants du produit - Références		
22kW T2 + 22kW T2	EVW2S22P22	EVF2S22P22
22kW T2 + 22kW T2 avec RFID (10 badges inclus)	EVW2S22P22R	EVF2S22P22R
22kW T2 + 3kW TF	-	EVF2S22P2F
22kW T2 + 3kW TF avec RFID (10 badges inclus)	-	EVF2S22P2FR

Accessoires



Câbles de recharge
Réf. EVP1CNS3212...



Support de câbles
Réf. EVP1PH



Simulateur de VE
Réf. NCA93100



Protection de câbles
(EVlink Parking mural)
Réf. EVP1WPSC



Gamme Acti 9 de protections
p.ex. MNx, disjoncteurs, interrupteurs différentiels, parafoudres, compteurs, programmeurs etc.



Composants pour infrastructures
p.ex. modems, KNX, softwares etc.

Votre partenaire Schneider Electric:

Schneider Electric Belgique SA
Dieweg 3
B - 1180 Uccle
Tel.: +32 (0) 2 373 7501
Fax: +32 (0) 2 373 41 11
customer-service.be@schneider-electric.com
www.schneider-electric.be

© Tous droits réservés. La mise en page, les logos, textes et graphiques de ce document sont protégés. Sous réserve de modifications. Vous trouverez nos conditions générales sur notre site internet.